

70 aniversario del fin de los bombardeos

Todas las fotografías de este suplemento, salvo que se indique lo contrario, provienen del «Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare»
LA INVESTIGACIÓN, DOCUMENTACIÓN Y EDICIÓN GRÁFICA HA SIDO REALIZADA POR JOSÉ ALEIXANDRE ENVIADO ESPECIAL A ROMA



Fotografías para la historia

Un millar de imágenes del «Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare» de Roma

► **Levante-EMV** ha viajado hasta Roma para mostrar a sus lectores un millar de fotografías aéreas, muchas de ellas inéditas, de los bombardeos de Mussolini sobre la C. Valenciana que atesora el archivo histórico de la Aviación italiana, el «Ufficio Storico della Aeronautica Militare». Una de ellas es esta espectacular imagen tomada a 5.300 metros de altura de un bombardero «S-79» de los «Falchi delle Baleari» (Halcones de las Baleares), tras arrojar, a las 10.10 horas del 14 de enero de 1939, 4.400 Kg de bombas sobre el Grau de Valencia.

Ahora hace 70 años, el 28 de marzo de 1939, cinco toneladas de bombas italianas ponían en Gandía el punto y final a la tempestad de hierro que desataron sobre la C. Valenciana la aviación de Mussolini, y en menor medida, la de Hitler. Más de mil ataques dejaron al menos 2.065 muertos y 4.646 heridos en 56 municipios. **Levante-EMV**, en un esfuerzo sin precedentes en la prensa valenciana, recupera la memoria gráfica de los bombardeos al rescatar un millar de fotos áreas de la «Aviazione Legionaria». Por **Rafel Montaner**

28 de Marzo de 1939

Termina la tormenta de hierro

El imponente «Palazzo de l'Aeronautica» de Roma, el cuartel general de la Aviación italiana, constituye uno de los ejemplos arquitectónicos de la era de Mussolini. Enclavada sobre los restos de los cuarteles de la Guardia Pretoriana de los emperadores romanos, que todavía se pueden ver en sus jardines, esta mole del «Viale dell'Università», se encuentra a medio camino entre la celebre estación Termini y la Universidad de «La Sapienza». En su archivo histórico, el «Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare», guarda miles de fotografías aéreas de los más de 5.800 bombardeos sobre poblaciones de la España republicana que ejecutaron los 759 aviones que la Italia fascista envió en auxilio de Franco.

Hoy se cumplen 70 años de aquél 28 de marzo de 1939 en el que los bombarderos del Duce dejaron caer por última vez en España su carga de muerte. Fue sobre el puerto de Gandía. Cinco bombarderos «S79 Sparviero» (Gavilán) arrojaban 20 de sus bombas más poderosas, las de 250 kg, sobre el Grau de la capital de la Safor. Estos 5.000 kilos de metralla y trilita, cuyo obje-

El último bombardeo de la guerra, ahora hace 70 años, cayó en Gandía. La guadaña de Mussolini y Hitler segó más de 2.000 vidas en la C. Valenciana

tivo era la población que escapaba de Valencia en el mismo día que las tropas del general Aranda entraban triunfantes en el «Cap i Casal», ponían el punto y final a la tempestad de hierro que desataron sobre la Comunitat Valenciana los aviones de Mussolini y, en menor medida los de Hitler. Una tormenta que descargó miles de toneladas de bombas en más de un millar de bombardeos sobre 56 municipios valencianos durante toda la Guerra Civil.

Con motivo del 70 aniversario del final de estos bombardeos y de la conclusión de la contienda, **Levante-EMV**, en un esfuerzo editorial sin precedentes en la prensa de la Comunitat Valenciana, ha rescatado del «Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare» de Roma un millar de fotografías aéreas, la mayoría de ellas nunca vistas, de los ataques de la «Aviazione Legionaria delle Baleari» contra poblaciones valencianas.



Ataques sin piedad

► La sexta parte de los muertos en los bombardeos de Valencia y Castelló eran menores, según estudios de **Levante-EMV** y del Grup de Recerca de la Memòria de Castelló.

El fotoperiodista de **Levante-EMV** e investigador de la historia de la fotografía, José Aleixandre, ha viajado hasta la Ciudad Eterna con el fin de estudiar las más de 300 cajas con fotografías aéreas y partes de vuelo de los bombardeos, así como documentos de Inteligencia y del espionaje franquista, de la «Aviazione Legionaria delle Baleari» que custodia el archivo histórico de la Aviación Italiana.

Un millar de fotografías aéreas

Aleixandre ha recopilado un millar de espectaculares imágenes aéreas de los ataques efectuados por la imponente flota de bombarderos «S79» y «S81» que Mussolini estableció en las Baleares, un gigantesco portaaviones desde el que las cuatro escuadrillas de «S79» de los «Falchi delle Baleari» (Halcones de las Baleares) del 8º «Stormo de Bombardamento Veloce» (Escuadra de bombardeo rápido) y las otras dos de «S81» del 25º Grupo de Bombardeo Nocturno «Pipistrelli (Murciélagos) delle Baleari» machacaron, día sí y día no, el litoral de la Comunitat Valenciana y algunas

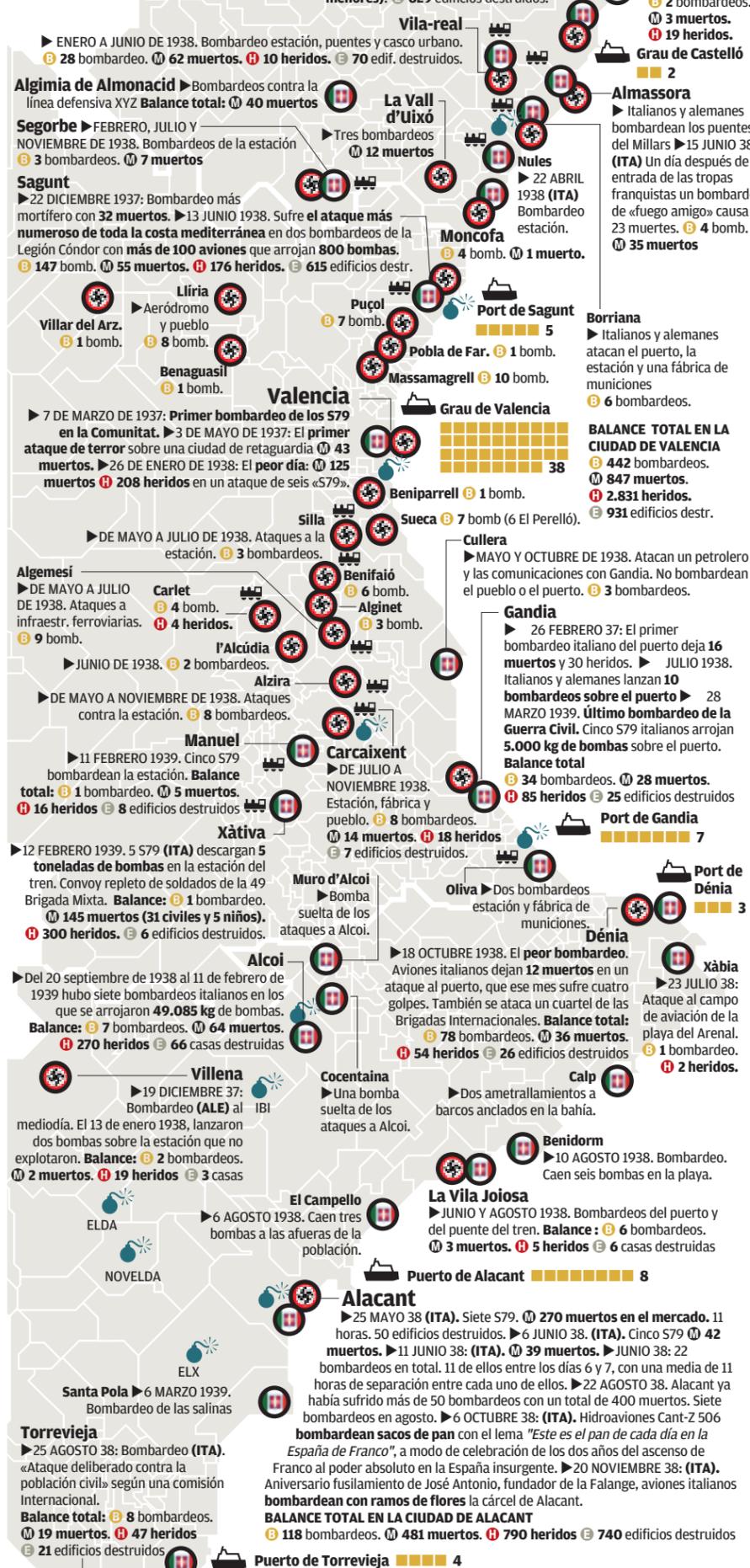
Principales ataques aéreos sobre la Comunitat Valenciana durante la Guerra Civil

EN LOS 32 MESES Y 13 DÍAS QUE DURO LA GUERRA, LA COMUNITAT VALENCIANA SUFRIÓ AL MENOS 1.054 BOMBARDEOS QUE DEJARON 2.065 MUERTOS, 4.646 HERIDOS, 3.237 EDIFICIOS DESTRUIDOS Y 67 BARCOS HUNDIDOS.

Nota: Cuando los nombres de las poblaciones aparecen en tamaño pequeño, no hay víctimas mortales documentadas.

CLAVE

- (ITA) Bombardeos de la Aviación Legionaria italiana
- (ALE) Bombardeos de la Legión Cóndor Alemana
- Principales fábricas de armas
- Buques mercantes hundidos
- Infraestructuras ferroviarias dañadas



Fuente: La Guerra Civil en la Comunitat Valenciana. Bajo las Bombas (Tomo 14). Eladi Mainar y otros. Editorial Prensa Valenciana./ España en llamas. Josep Maria Solé y Joan Villarroja. Edit. Temas de Hoy./ Bombardeos del litoral Mediterráneo durante la Guerra Civil. José Luis Infesta. Quirón ed./ Castelló sota les bombes. Grup per la Recerca de la Memòria de Castelló. Onada Edicions./ Y trabajos de los investigadores locales Miguel S. Puchol (Provincias de Alicante y Valencia), Antonio Cortés y J. Carlos Pardini (Alcoi), José Ramón Carbonell (Sagunt), Vicent Ramón Querol (Rossell), Domingo Font (Vila-real), Antoni Arnau (Vinaròs y Benicarló), Nel·lo Navarro (La Vall d'Uixó), Carlos Mallench (Moncofa) y Raúl González Devis (Benassal).

Documentación: Rafael Montaner. **Gráfico:** Herminio J. Fernández/Levante-EMV

LA DOCUMENTACIÓN



El diario histórico

El archivo de la Aviación italiana guarda 300 cajas con material gráfico de la «Aviazione Legionaria delle Baleari», entre las que están los diarios de todas las operaciones.

Placas de cristal de 18x24 centímetros

Las imágenes de los bombardeos, como esta de las bombas cayendo sobre el puerto de Valencia a las 9,25 horas del 8 de noviembre de 1938, fueron tomadas sobre placas de vidrio de 18x24 centímetros.

Con 847 víctimas, Valencia es la tercera ciudad donde más sangre vertieron los bombardeos después de Barcelona (2.500) y Madrid (2.000)

▶ VIENE DE LA PÁGINA 1

poblaciones del interior como Alcoi o Xàtiva.

El trabajo que ahora se muestra en este suplemento especial sobre el final de los bombardeos de la Comunitat Valenciana también incluye planos y otra serie de informes de Inteligencia de la «Aviazione Legionaria» italiana, así como documentos del espionaje franquista sobre objetivos como infraestructuras portuarias, aeródromos y fábricas de armamento.

Justo siete décadas después del final de la contienda aún es difícil establecer a ciencia cierta el número de vidas que segó esta guadaña que bajó del cielo. Levante-EMV, en un trabajo que nunca se había hecho hasta ahora de recopilación de datos de bibliografía de referencia y de estudios recientes de historiadores locales que arrojan luz sobre las cifras de muertos, pone números al reguero de sangre y destrucción que dejaron los bombardeos en la C. Valenciana. Así pues, los 1.054 ataques aéreos ordenados por Franco que se han podido documentar causaron al menos 2.065 muertos y otros 4.646 heridos. Además, destruyeron 3.237 casas y edificios y hundieron 67 barcos en puertos valencianos.

La mayoría de estas víctimas, 847, cayeron bajo el diluvio mortal que convirtió a Valencia en la tercera ciudad española donde más sangre derramaron los bom-

La isla de Mallorca fue un gigantesco portaaviones para la aviación del Duce

La «Aviazione Legionaria» de Mussolini transformó Mallorca, y concretamente el aeródromo de Son Sant Joan, en un enorme portaaviones desde el que despegaban a diario los bombarderos «579» y «581» para machacar la costa mediterránea republicana desde Roses hasta Almería. En este mapa del «Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare» de Roma se muestran todas las poblaciones y lugares que fueron bombardeados más de una vez durante el año 38. El pie del mapa aclara que no están comprendidas «las 28 localidades bombardeadas una sola vez».

Informes sobre los objetivos

Cada objetivo, como el aeropuerto de Manises, fue documentado por los italianos a partir de vuelos de observación y los datos aportados por el espionaje franquista.



La «Caja número 86»

La Biblioteca Nacional guarda en sus archivos una caja con fotos de víctimas de los bombardeos de Valencia apiladas en la morgue para su reconocimiento. Es la llamada «Caja número 86».

bardeos después de Barcelona (2.500 fallecidos) y Madrid (2.000), relatan los investigadores Josep María Solé y Joan Villarroja en su libro «España en llamas».

Alacant es la segunda ciudad valenciana con más víctimas, «481 muertos, con casi 400 de ellos solo en mayo y junio de 1938», escribe el historiador José Miguel Santacreu en la enciclopedia «La Guerra Civil en la C. Valenciana» editada por Levante-EMV. Le siguen Castelló (150), Xàtiva (145), Alcoi (64), Vila-real (62) y Sagunt (55), que con 147 bombardeos fue la ciudad más atacada por detrás del «Cap i Casal».

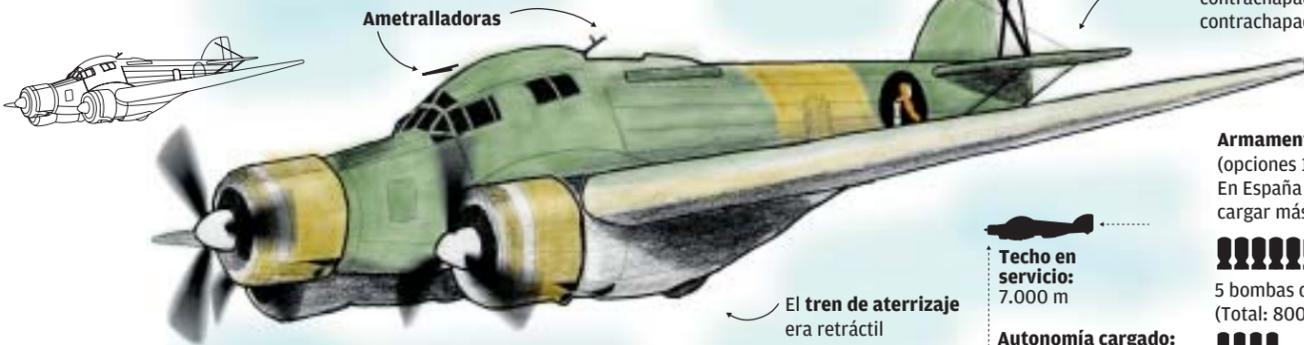
«S79» Y «S81» LOS DIABLOS DEL CIELO

LA ESTRELLA DE LA «AVIAZIONE LEGIONARIA» ITALIANA FUE EL BOMBARDEO SAVOIA «S79 SPARVIERO», EL GAVILÁN, MIENTRAS QUE SU PREDECESOR Y MÁS PESADO «S81» SE DEDICÓ A ATAQUES NOCTURNOS.



SAVOIA S79 («il Gobbo maledetto», el Maldito jorobado o «Sparviero», Gavilán)

Proyectado como avión de pasaje rápido en 1934, su primer modelo militar fue entregado tan sólo un año después. Era un trimotor de ala baja y tren retráctil equipado con motores Alfa Romeo 126 RC-34 de 780 C.V. Con capacidad para 5 tripulantes, podía transportar 1.536 kg de carga. Su velocidad, protección y armamento eran inmejorables en su época.



El **Fuselaje** era una estructura tubular de acero soldado que estaba recubierta de duraluminio y contrachapado en la parte delantera, y de tela y contrachapado en la sección trasera.

El 14 de febrero de 1937 llegan a España para operar con la Aviación del Tercio. Volaron durante la Guerra Civil con los grupos 27 y 28 de los «Falchi delle Baleari» (Halcones de las Baleares) y los Grupos 29 y 30 «Sparvieri». Fue uno de los mejores aviones que participó en la guerra.

Armamento de ataque (opciones 1.536 kg máx. En España no solían cargar más de 1.000 kg.)

5 bombas de 100 kg (Total: 800 kg)

4 bombas incendiarias de 20 kg (Total: 80 kg)

5 bombas de 250 kg (Total: 1.250 kg)

2 Torpedos navales de 450 mm

Armamento de defensa

3 Ametralladoras Breda-SAFAT de 12,7 mm
1 Ametralladora Breda-SAFAT de 7,7 mm

Longitud: 16,20 m
Altura: 4,50 m

Envergadura: 21,10 m

Tripulación:
2 pilotos y 2-3 tripulantes

Formación: Las escuadrillas actuaban en formación cerrada, lo que unido a su fuerte armamento defensivo les hacía muy difíciles de derribar por cazas. Por ello volaban sin escolta.

Techo en servicio: 7.000 m

Autonomía cargado: 5.445 km

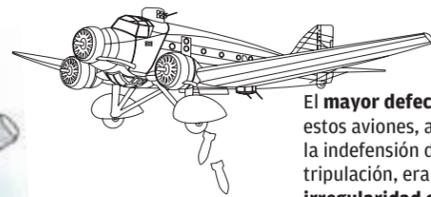
Superficie

Peso en vacío: 6.950 kg
Planta Motriz: 3 motores radiales de 9 cilindros Alfa Romeo 126 RC.34, de 780 cv unitarios, refrigerados por aire.



SAVOIA S81 («Pipistrello», Murciélago)

Trimotor de ala baja y tren de aterrizaje fijo, llevaba tres motores de estrella. Fue uno de los primeros aviones suministrados a los militares rebeldes a principios de la Guerra Civil española. La mayoría de estos aparatos vivieron en España encuadrados en la «Aviazione Legionaria» italiana, hasta una cifra total de 64 unidades.



El **mayor defecto** de estos aviones, además de la indefensión de la tripulación, era su **irregularidad en cuanto a autonomía**. De esta situación surge la siguiente anécdota: De los 12 primeros aviones enviados desde Cerdeña a Melilla, uno cayó al mar y otros dos tuvieron que aterrizar en el Marruecos francés, los nueve restantes llegaron sin combustible.

El bando sublevado enarbolaba **crucés de San Andrés** sobre sus derivas y timones

Armamento de ataque (opciones)

87 bombas de 2 kg (2.016 kg)

16 bombas de 100 kg (1.600 kg)

Armamento de defensa

5 Ametralladoras Breda-SAFAT de 7,7 mm

Longitud: 17,80 m
Altura: 4,45 m

Envergadura: 24,0 m

Tripulación:
2 pilotos y 4 tripulantes

Peso en vacío: 6.300 kg
Planta Motriz: 3 motores radiales Piaggio P.X.RC.35 de 750 cv

El tren de aterrizaje era clásico y fijo

Techo en servicio: 7.000 m

Autonomía cargado: 2.000 km

Superficie

ALGUNOS DE LOS OTROS BOMBARDEOS DE LA GUERRA CIVIL

Legión Condor (Alemania)



Heinkel «He111»
En 1937 embarcaron en secreto hacia España los primeros cuatro ejemplares de He 111 B-1. Casi un centenar de unidades participaron en la Guerra Civil.



Junker «Ju52»
Avión de transporte utilizado en España como bombardero. Destaca en el primer puente aéreo de la Historia, al transportar desde Marruecos a 14.000 hombres y 500 toneladas de material.



Junker «Ju87»
Seis Ju 87A llegaron a España. Utilizados en la ruptura del Cinturón de Hierro de Bilbao y en Teruel, fueron sustituidos en 1938 por otros tantos Ju 87B-1. Fueron empleados en el avance sobre la costa valenciana y Cataluña.



Principales bombarderos republicanos

El lado republicano contó con aviones franceses, británicos y, en su gran mayoría, soviéticos.



Tupolev «SB2M 100A»
Fue uno de los bombarderos más avanzados del conflicto. Bien defendido y rápido, su carga de bombas era, sin embargo, inferior a la de los aparatos de los sublevados.



Polikarpov RZ
Bombardero ligero que participó en la Guerra Civil Española con el nombre de "Natacha". Destacó por sus buenas prestaciones y disponibilidad operativa.

Fuente: «Bombardeos del litoral Mediterráneo durante la Guerra Civil». José Luis Infesta. Quiron ed. Documentación: Juanjo Cholbi/Rafel Montaner

Gráfico: Juanjo Cholbi/Levante-EMV

La «Aviazione Legionaria» Una misión muy poco secreta

LA AYUDA ITALIANA

El Duce envió en auxilio de Franco 100 bombarderos rápidos S79 «Sparviero» y 64 S81 «Pipistrelli»

R. MONTANER COLL VALENCIA

La gran mayoría de los ataques aéreos sublevados que sufrió la C. Valenciana fueron perpetrados por la «Aviazione Legionaria», nombre que recibió la aviación que la Italia fascista envió en apoyo de Franco. Los aviones del Duce con base en Mallorca y en la Península —en el último tramo de la guerra atacaron desde el aeródromo de Valenzuela (Zaragoza)— son los principales responsables de los bombardeos sobre la cos-

ta. La Roma fascista envió a España 759 aviones, de los cuales, las estrellas fueron los 100 bombarderos «Savoia S79 Sparviero (Gavilán)», tan rápidos que no necesitaban ni los cazas de escolta para efectuar una media de tres misiones al día a plena carga, con formaciones alternas de tres, cinco, diez y más aviones. Además hay que sumar los 64 bombarderos «Savoia S81», que al ser más lentos fueron utilizados en misiones nocturnas. Por ello recibieron el sobrenombre de «Pipistrelli» (Murciélagos).

El abrazo del Duce a los golpistas del 18 de julio fue inmediato. Apenas una semana después, el 26 de julio, Italia firma un pacto secreto con los sublevados por el que se comprometía a enviarles ayuda. Cuatro días más tarde despegan de Cerdeña 12

«S81» rumbo a Melilla. Sus tripulaciones se alistarían en la Legión bajo nombre falso y los aviones serían repintados —de ahí el nombre de «Aviazione Legionaria»— con el fin de enmascarar la flagrante intervención extranjera. Sin embargo, tres de los «S81» no llegaron a su destino al que-

Uniforme de un Mayor de la «Aviazione Legionaria»



darse sin fuel. Uno cayó al mar y los otros dos tuvieron que realizar sendos aterrizajes de emergencia en el Marruecos francés. La pifia desbarató, incluso antes de entrar en acción, el secretismo de la misión.

El «Oro de Roma»

Aunque se ha hablado mucho del «Oro de Moscú», las reservas del Banco de España que la República utilizó para comprar armas a Rusia, la mayoría de españoles desconoce que Mussolini presentó a Franco una factura de 8.496 millones de liras por sus servicios de guerra. La España franquista pagó religiosamente dicha hipoteca a la Italia democrática, cada semestre, con un interés inicial del 0,25% y final del 4%, durante los 25 años siguientes, hasta el 30 de junio de 1967.



Bombas contra la estación de tren

▶ Los «S-79» atacaron la Estación del Norte repetidamente. La imagen lateral muestra el ataque de las 11,35 horas del 8 de enero de 1939. Al lado de la columna de humo destaca la mole de la Finca Roja. Sobre estas líneas se aprecia el impacto de las bombas sobre la playa de vías y el barrio de Russafa en ese ataque.



VALENCIA Dos años bajo el terror de la «Pava»

BRUNO MUSSOLINI, PILOTO DE BOMBARDERO

El hijo del Duce perpetró el segundo bombardeo más sangriento del «Cap i Casal» al matar a 50 personas

RAFAEL MONTANER VALENCIA

El simple recuerdo del grito «¡La Pava, la Pava... que viene la Pava!» aún estremece de miedo a los niños valencianos, hoy ya ancianos de más de 75 años, que sobrevivieron los bombardeos de terror con los que Mussolini martilleó Valencia entre el 15 de mayo de 1937 y el 25 de marzo del 1939. Los ataques contra la ciudad ya habían comenzado a finales de diciembre del 36, pero los zarpazos más sangrientos no llegaron hasta el 14 de febrero siguiente. En la noche de aquel domingo de enamorados, el crucero

ligero «Duca d'Aosta» de la Marina italiana disparó 125 obuses sobre Valencia que mataron a 22 personas. A partir de ahí, la guadaña italiana pasaría a manos de

ques, se sumó el hecho de que entre el 7 de noviembre de 1936 y el 31 de octubre del 37, la ciudad fue capital de la República. Así, un informe del 4 agosto del 37 de la Inteligencia italiana señalaba sobre un plano fotográfico de la urbe 53 objetivos, siendo el número tres Capitanía, donde el presidente Azaña concedía las audiencias.

Entre los pilotos italianos que azotaron la capital hubo figuras ilustres como Bruno Mussolini. El tercer vástago del Duce pilotó durante 20 días de octubre de 1937 una de las alas negras de la «Pava». Con apenas 19 años recién cumplidos arrojó 5.250 kilos de bombas sobre Valencia, Alacant, Dénia y Peníscola. A los mandos de un «S79» participó en el segundo bombardeo más sangriento de la ciudad, el del 3 de octubre del 37, en el que también se destruyeron 160 casas de los poblados marítimos.

847

● muertos
● 442 bombardeos
● 2.831 heridos

la «Aviazione Legionaria», a la que hay que atribuir la mayoría de los 847 muertos y 2.831 heridos que convirtieron al «Cap i Casal» en la tercera urbe española donde más sangre derramaron las bombas.

Levante-EMV con motivo del 70 aniversario del inicio de estos bombardeos de terror realizó un estudio de los Libros municipales de Registro de Enterramientos con el fin de conocer las identidades de las víctimas de cuatro de los ataques más sangrientos. Se analizó, además del cañoneo ya citado, otros tres bombardeos de la «Aviazione Legionaria»: el del 15 de mayo del 37 que dejó 43 muertos y cientos de heridos — que los historiadores consideran el primer bombardeo de terror italiano sobre población civil—; el del 3 de octubre del 37, con 50 muertos y 78 heridos; y el peor de todos, el del 26 de enero de 1938, que se saldó con 125 muertos y 208 heridos. Seis «S79» machacaron el Grau y el centro urbano, destrozando una bomba la fachada del Hotel Inglés, en Poeta Querol, e impactando otra ante una peluquería colectivizada del «carrer la Pau», matando tanto a todos los que estaban dentro como a los numerosos clientes que hacían cola en la calle.

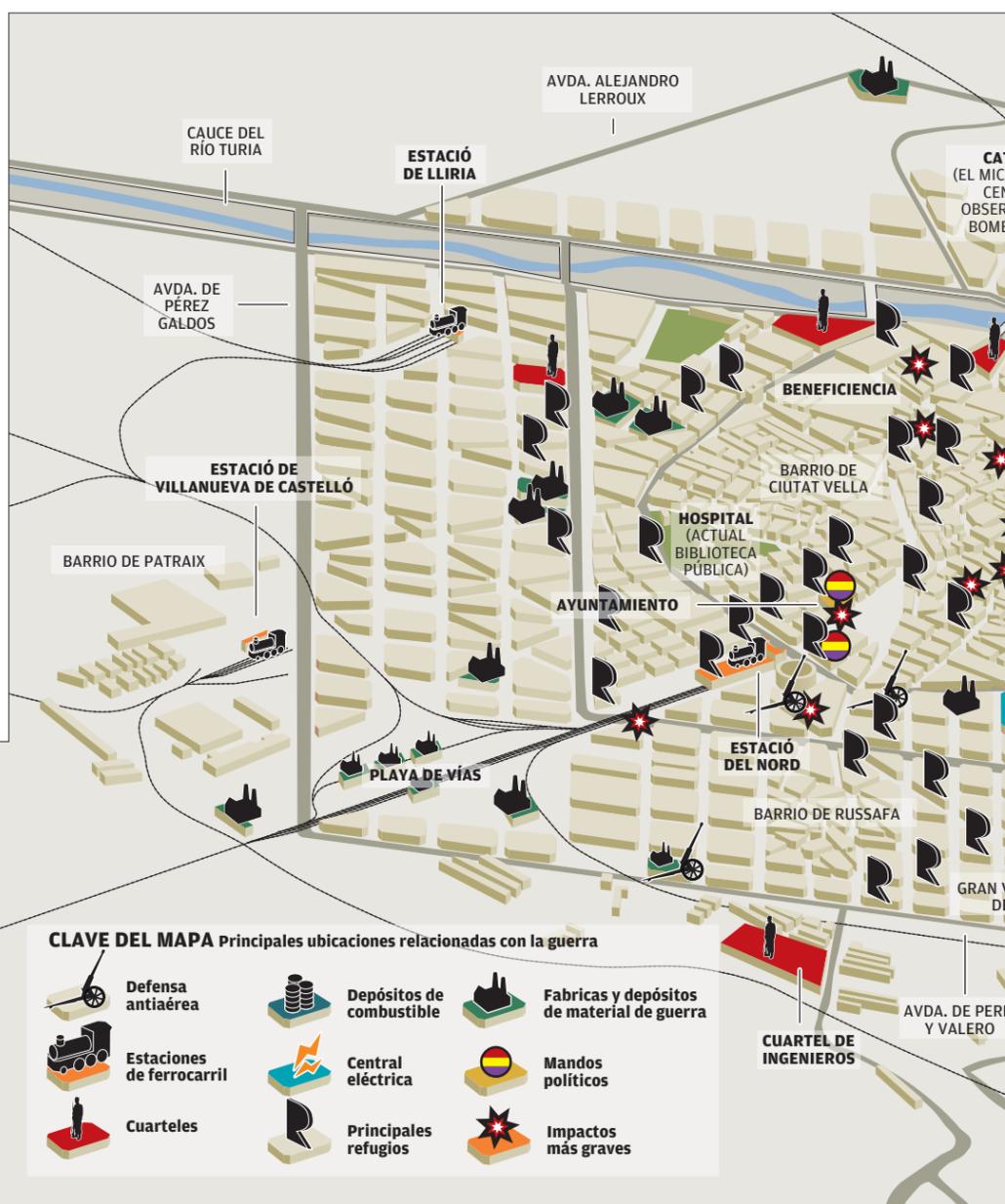
La mayoría de víctimas, mujeres y niños

La mayoría de los 164 de los 240 muertos en estos ataques que se pudieron identificar eran mujeres, personas mayores, niños y adolescentes. Casi un tercio de los fallecidos, el 32%, eran mujeres, mientras que otro 11% superaba los 60 años y más de una sexta parte, el 17%, eran menores de edad.

A la importancia estratégica del puerto de Valencia, principal objetivo de los ata-

EL INFIERNO SOBRE LA CIUDAD

VALENCIA ESTUVO EN EL PUNTO DE MIRA DE LA «AVIAZIONE LEGIONARIA» POR SU PUERTO, SU INDUSTRIA DE ARMAS Y POR SER CAPITAL DE LA REPÚBLICA ENTRE EL 7 DE NOVIEMBRE DE 1936 Y EL 31 DE OCTUBRE DEL 37



CLAVE DEL MAPA Principales ubicaciones relacionadas con la guerra

- Defensa antiaérea
- Estaciones de ferrocarril
- Cuarteles
- Depósitos de combustible
- Central eléctrica
- Principales refugios
- Fabricas y depósitos de material de guerra
- Mandos políticos
- Impactos más graves

¿Por qué no había defensa aérea?

La flota aérea de cazas era casi inexistente en la retaguardia republicana. Los cazas se concentraban en el frente y apenas unas cuantas escuadrillas protegían las ciudades. La población quedaba a merced de los bombardeos indiscriminados y sólo los refugios podían evitar la matanza de civiles.



El mejor caza de la República: El Polikarpov I-16/10 «Supermosca»

De entre los cazas que lucharon en el lado republicano destaca el «Supermosca», que en versiones anteriores a la 10 fue llamado «Rata» y/o «Mosca». Llegan a España a partir de marzo de 1938 y eran la versión mejorada del I16 creado por Nikolai Polikarpov.

El «Supermosca» y Alacant

Coincidió su llegada con el predominio de pilotos españoles formados en rápidos cursos en escuelas rusas. En la fase final de la guerra se procedió a su construcción en la fábrica «S. 15» de Alacant, pero de los aproximadamente 20 que consiguieron construir sólo cuatro entraron en servicio antes del final de la guerra.

Ficha. Los pilotos de caza y observadores de actividad aérea republicanos utilizaban estas fichas para identificar a los bombarderos enemigos



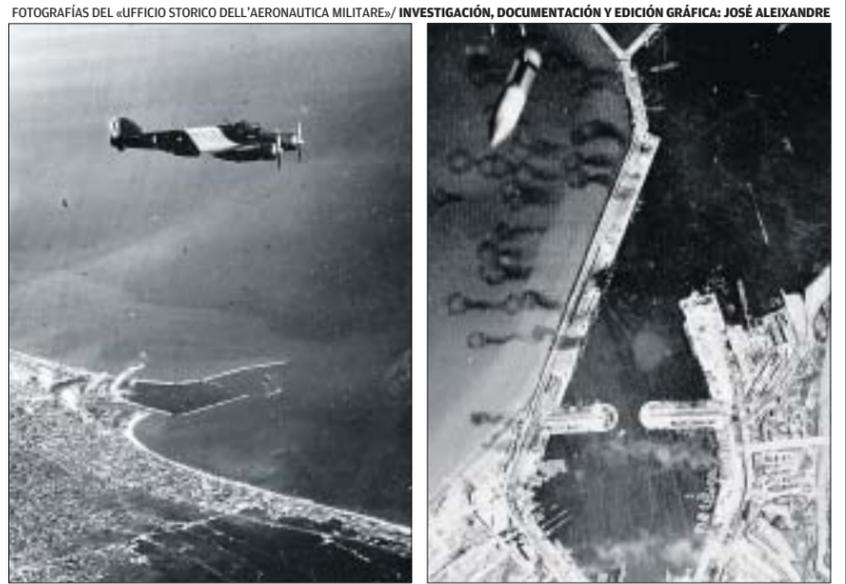


El puerto: objetivo prioritario

▶ Las infraestructuras portuarias fueron atacadas de forma incesante. En la foto a continuación, un avión Savoia S-79 del grupo 28 BV de la Aviazione Legionaria sobrevuela el puerto el 31 de diciembre de 2008. En el ataque matutino acabaron arrojando 8.800 Kg. de bombas. En la siguiente foto se ven los proyectiles cayendo sobre la dársena el 5 de octubre de 1938.

Poder destructivo.

▶ A la izquierda, una imagen panorámica de Valencia del ataque realizado en la Estación del Norte, el 8 de enero de 1938. Los 5.000 Kg. de bombas lanzados a una altura de 5.600 metros tenían un tremendo poder destructor, como se comprueba por el espectacular «hongo» de humo.



FOTOGRAFÍAS DEL «UFFICIO STORICO DELL'AERONAUTICA MILITARE»/ INVESTIGACIÓN, DOCUMENTACIÓN Y EDICIÓN GRÁFICA: JOSÉ ALEIXANDRE

REFUGIO

De acuerdo con el estudio de **Francisco Taberner**, Valencia llegó a tener 258 refugios, gran parte de los cuales quedaron ocultos por obras de edificación posteriores. Según los datos de la **Junta de Defensa Pasiva**, la ciudad contaba con 173 instalaciones de estas características en febrero de 1939 (incluía refugios construidos y sótanos acondicionados), con **capacidad para 40.000 personas**, lo que suponía el **12% de la población** (318.000 habitantes). Aunque un gran número de refugios se concentraba en el centro histórico, se han documentado asimismo en barrios periféricos, como Campanar, Russafa, Benimàmet o el Marítimo.

Nuevo material
Todo el edificio era de hormigón, paredes y techo.

Amortiguadores de impacto
Pequeños espacios en el hormigón para aliviar impactos directos.

Hormigón armado
El techo poseía planchas de 70 cm que lo reforzaban.

La tipografía
Todos los rotulos utilizaban el mismo tipo de letra para indicar su ubicación.

Nivel de superficie
El nivel de los refugios era una o dos plantas por debajo de la superficie.

Capacidad
El aforo de los refugios era variable, admitían desde 300 a 2.000 personas.

Ventilación
Varias tuberías recorrían el refugio aliviando las necesidades de oxígeno.

Pilares
Varios pilares sujetaban la techumbre de varias toneladas.

Calle exterior
Los accesos solían estar en calles concurridas.

Puerta de acceso
Al menos eran dos y se situaban en extremos opuestos por cuestiones de seguridad.

Refugio de la Plaza del Carmen, desaparecido en la actualidad.

Armero italiano posando después de haber rotulado las bombas que serían lanzadas sobre el territorio republicano

¡Cuerpo a tierra, que viene «La Pava»!
El término «Pava» tiene su origen en que el bando sublevado tenía en 1936 unos aviones conocidos por «pavos» (HE45) y «pavas» (HE46). «Ese sobrenombre se extendió por todo el territorio republicano y, por extensión, se denominaba «pava» a cualquier bombardero nacional, a excepción de los «zapatonos» (HE59) que eran hidroaviones nocturnos», explica el investigador Miguel S. Puchol.

El Grau y els poblats marítims
La zona portuaria y los barrios de alrededor fueron el objetivo número uno de los ataques italianos y alemanes. Al final de la Guerra Civil se contabilizaron hasta 38 barcos hundidos en el puerto.



Fotografía del 3 de abril del 38 en la que se ve cómo el ataque cesa justo antes de la estación.

CASTELLÓ La tragedia del Hospital Provincial

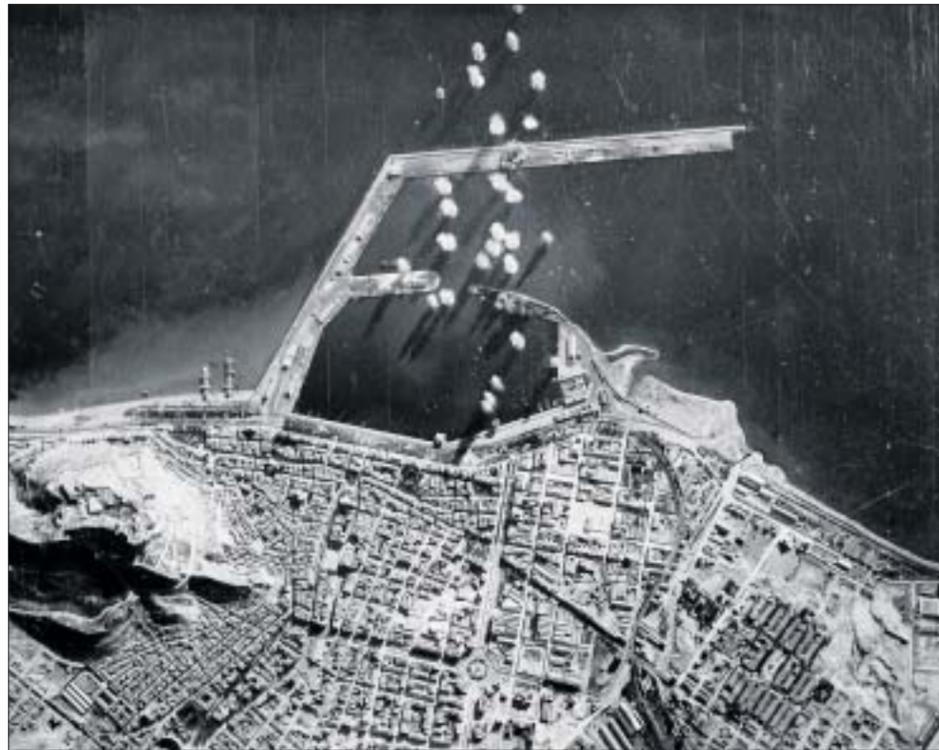
Uno de cada seis muertos bajo las bombas que asolaron la capital de la Plana era menor de edad

Los bombardeos italianos y alemanes dejaron en la capital de la Plana «150 muertos, entre ellos 24 niños y jóvenes menores de edad (el 16% de las víctimas), miles de evacuados, 629 casas destruidas, 605 dañadas, colegios, hospitales y edificios públicos seriamente afectados», según el libro «Castelló sota les bombes» del Grup per la Recerca de la Memòria. Castelló era localizada por los bombarderos de la «Aviazione Legionaria delle Baleari» gracias a los Columbretes. La mayoría de las víctimas corresponden a abril y mayo de 1938, cuando unas 100 personas perecieron en

150

🇺🇦 muertos
🇧🇪 44 bombardeos
🏠 629 casas destruidas

12 bombardeos destinados a machacar la población antes de la entrada de las tropas sublevadas que tendría lugar el 14 junio. Uno de los peores días fue el del 3 de abril del 38, cuando tres bombarderos italianos arrojaron 100 bombas en un ataque contra la estación. Las bombas destruyeron 100 casas e impactaron en el Hospital Provincial, parándose justo antes de la estación. El ataque dejó decenas de muertos, entre ellos «un padre y sus tres hijos de Rossell que, tras sobrevivir al bombardeo italiano de este pueblo del 27 de marzo, se recuperaban de sus heridas en el hospital», explica Vicent Ramón Querol.



Bombardeo realizado por aviones «S79» sobre el puerto de Alacant el 12 de julio de 1938.

ALACANT Bombas, flores y panes sobre la ciudad

El bombardeo italiano del Mercado de Abastos el 25 de mayo del 38, con 270 muertos, fue el «Gernika» valenciano

481

🇺🇦 muertos
🇧🇪 118 bombardeos
🩹 790 heridos

Alacant tiene el triste registro de ser la ciudad valenciana donde la aviación de Mussolini causó más muertos en un solo ataque. A las 11.30 horas del 25 de mayo de 1938, siete «S79» arrojaron 5.790 kg de bombas explosivas e incendiarias sobre el centro urbano, impactando varias de ellas sobre el Mercado de Abastos, que a esa hora estaba lleno. Este durísimo ataque causó unos 270 muertos, la mayoría mujeres y niños, y destruyó 50 edificios. El número de bajas es similar al de Gernika, cuyas últimas estimaciones de víctimas hablan de entre 250 y 300 muertos. El parte de vuelo ita-

liano dice: «Objetivos parcialmente alcanzados». Una comisión internacional concluyó que dicho bombardeo fue «un ataque deliberado contra la población civil». Los

aviones italianos también lanzaron sacos de pan sobre Alacant con la leyenda «Este es el pan de cada día en la España de Franco» el 6 de octubre de 1938 y «el 20 noviembre celebraron el aniversario del fusilamiento de José Antonio —el líder de la Falange había sido asesinado en el 36, pero Franco ocultó su muerte hasta que se hizo con el poder absoluto— bombardeando con ramos de flores la cárcel», relata el investigador Miguel S. Puchol.



Foto aérea del ataque contra la estación de Xàtiva.

XÀTIVA El tren de la muerte se paró en la Costera

En la mañana del 12 febrero 1939 cinco bombarderos italianos «S79» arrojaron cinco toneladas de bombas sobre la estación de Xàtiva. Unos minutos antes había llegado un convoy lleno de soldados del 149º Batallón de la 49ª Brigada Mixta del Ejército Republicano. Otro, estacionado en la vía de al lado, era el Tren Especial nº 10, un tren hospital del bando republicano con base en Águilas (Murcia). El tren de soldados venía de La Mancha «cargado de hombres cansados de vuelta a la retaguardia tranquila», recuerda el historiador Miguel S. Puchol. El ataque dejó 145 muertos (31 civiles y 5 niños) y 245 heridos.

145

🇺🇦 muertos
🇧🇪 1 bombardeo
🩹 245 heridos



Bombardeo del actual «carrer al riu» el 12 de diciembre del 37.

ALMASSORA Víctimas del «fuego amigo»

Almassora sufrió al menos 4 bombardeos. La imagen aérea de la «Aviazione Legionaria» está tomada desde el norte, por eso el Millars aparece en la parte superior. En ella se ve un bombardeo del «carrer al riu» y la carretera de Borriana el 12 de diciembre del 37. Juan Luis Porcar, del Grup de Recerca de la Memòria de Castelló, explica que lo peor para Almassora llegó «el 15 de junio de 1938, un día después de la entrada de las tropas franquistas, cuando los bombarderos italianos atacaron por error la población y mataron a 23 personas. «Las alarmas no sonaron y fueron víctimas del fuego amigo», relata.

35

🇺🇦 muertos
🇧🇪 4 bombardeos italianos y alemanes



Ataque a los puentes del tren y de N-340 el 5 del 12 de 1937.

VILA-REAL Objetivo: los puentes sobre el río Millars

El investigador local Domingo Font relata que la campaña de la aviación italiana y alemana sobre Vila-real tuvo dos fases. Entre mayo del 37 y mitad de abril del 38 «se centró en los puentes sobre el río Millars de la carretera de Barcelona y del tren, que sufrieron 17 ataques». Pero a partir del 13 de abril y hasta la víspera de la entrada de las tropas franquistas, el 14 de junio del 38, «el objetivo fue ya la población». Las bombas cayeron sobre el casco urbano en al menos 11 ocasiones, «dejando 62 muertos, más de 10 heridos y unas 70 casas destruidas». Un único bombardeo republicano dejó otros dos muertos (4/02/1939).

62

🇺🇦 muertos
🇧🇪 28 bombardeos
🩹 Más de 10 heridos

FOTOGRAFÍAS DEL «UFFICIO STORICO DELL'AERONAUTICA MILITARE»/ INVESTIGACIÓN, DOCUMENTACIÓN Y EDICIÓN GRÁFICA: JOSÉ ALEIXANDRE



Imagen del ataque que padeció Benicarló el 3 de abril de 1938.

BENICARLÓ Bombardeo del casco urbano y la carretera

■ Benicarló sufrió 7 bombardeos, cuatro italianos y dos alemanes. El objetivo, la línea del tren y la carretera de Barcelona. El 3 de abril del 38 los «S79» bombardearon la estación. Una foto de la «Aviazione Legionaria» de ese día recoge el impacto de las bombas sobre la población y la carretera de Barcelona, a un kilómetro de la estación. Causó 17 muertos y 30 heridos.

🇧 7 bombardeos. ☠ 17 muertos. 🩹 36 heridos.



Tres de los cinco «S79» tras el ataque a Manuel con su escudo.

MANUEL La «Pava» descarga sus «huevos» en la estación

■ A las 12 del 11 de febrero del 39, cinco «S79 Sparviero» lanzaron 4.000 kg de bombas sobre la estación de Manuel, matando a 5 personas e hiriendo a 16. En la foto se ve el escudo de los «Falchi delle Baleari», un halcón en picado arrojando una bomba. Desde lejos el emblema parece una pava, como llamaba la población a la aviación franquista, dejando caer sus huevos.

🇧 1 bombardeo. ☠ 5 muertos. 🩹 16 heridos



Foto del bombardeo del puerto de Dénia el 23 de julio del 38.

DÉNIA A tiro de piedra del «portaaviones» balear

■ Dénia, el puerto alicantino más cercano al gran «portaaviones» que fue el aeródromo de Son Sant Joan para la «Aviazione Legionaria delle Baleari», sufrió 78 bombardeos que dejaron un total de 36 muertos. El ataque más mortífero llegó el 18 de octubre del 38, cuando los «S79» mataron a 12 personas e hirieron a otras 18. Ese mes y el siguiente padeció ocho ataques.

🇧 78 bombardeos. ☠ 36 muertos. 🩹 54 heridos.



Ataque contra la estación y la población de Sagunt perpetrado por «S79» el 18 de febrero de 1938 en el que murieron 7 personas.

SAGUNT Diluvio de 711 toneladas sobre la Fábrica 15

El 3 de junio de 1938 la República otorgó a la capital del Camp de Morvedre el «Distintivo al Valor» por haber soportado más de 100 bombardeos

■ Los ocho meses que Aníbal sitió Sagunt fueron un juego de niños comparado con el asedio aéreo que sufrió la capital del Camp de Morvedre durante los 32 meses de Guerra Civil. Italianos y alemanes machacaron Murviedro hasta la extenuación, convirtiéndola en la segunda ciudad más bombardeada de la C. Valenciana. Como si el heroísmo que le atribuye la leyenda clásica fuera su triste sino, el 3 de junio de 1938 la República le otorgó el «Distintivo al Valor» por llevar ya más de cien bombardeos. El historiador local José Ramón Carbonell relata que al final serían «147 ataques, que dejarían un balance de 55 muertos y 176 heridos». Las incursiones aéreas resultaron desastrosas para los dos núcleos urbanos del municipio, Sagunt y el Port, ya que 615 casas quedaron totalmente destruidas y otras 715 a punto de caer. Los Altos Hornos y los trenes de laminaje de la entonces Compañía Siderúrgica del Mediterrá-



Foto del segundo ataque más letal que sufrió Alcoi (23/9/38).

ALCOI Ataque al nervio de la industria «roja»

■ Entre el 20 septiembre del 38 y el 11 de febrero de 1939, Alcoi, la cuna de la industrialización valenciana sufrió siete bombardeos italianos que dejaron 64 muertos y 270 heridos. Bandadas de «S79», en tres de los cuatro ataques participaron 10 aviones, arrojaron un total de 49.085 kg de bombas explosivas e incendiarias sobre la capital de l'Alcoià, destruyendo 66 edificios. Los peores golpes fueron el 22 septiembre, con 21 muertos bajo 10.200 kg de bombas, y el día siguiente (foto), en el que la misma carga letal dejó 19 muertos. Los talleres IMAS, muy importantes para la producción de armas, sólo sufrieron un ataque.

64

☠ muertos
🇧 7 bombardeos
🩹 270 heridos



Bombardeo de los Altos Hornos el 25 de febrero de 1938.

55

☠ muertos
🇧 147 bombardeos
🩹 176 heridos

neo, que tras su nacionalización pasó a llamarse la «Fábrica nº 15», no dejaron de funcionar pese a recibir más de 711 toneladas de bombas explosivas e incendiarias. Sagunt, continúa Carbonell, también sufrió el ataque más intenso de toda la costa en la primera mitad de 1938, con un bombardeo doble el 13 de junio en los que 84 bombarderos de la Legión Cóndor lanzaron 800 bombas sobre el aeródromo de l'Almardà. El ataque más sangriento fue el 22 de diciembre de 1937 cuando 32 personas murieron en un bombardeo italiano a la estación.



Un «S79» vuelve a Palma tras atacar el Grau (20/2/1939).

GANDIA Un puerto en el punto de mira

■ Gandia sufrió el primer zarpazo italiano el 26 de febrero de 1937. A las 7,20 horas tres «S79» vertieron 36 bombas de 50 kg sobre la ciudad, la estación y el puerto, pese a ser propiedad de una firma británica. Fue el peor de los 34 ataques que padeció al dejar 16 muertos y 30 heridos. El informe del espionaje franquista que alertaba de que por este puerto se efectuaba todo el tráfico de naranjas acabó de sentenciar el Grau, que a finales del 38 veía como las bombas habían reducido la superficie útil de su muelle a sólo 114 m. Los bombarderos destruyeron el 84% de los edificios del Grau, según Miguel S. Puchol.

28

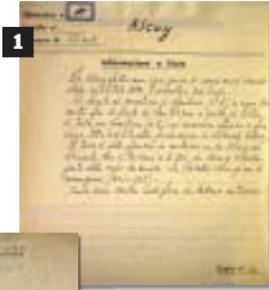
☠ muertos
🇧 34 bombardeos
🩹 85 heridos

Los documentos de las misiones conservados en el «Ufficio Storico dell'Aeronautica» de Roma

LOS BOMBARDEOS REALIZADOS POR LA «AVIAZIONE LEGIONARIA» EN LA COMUNITAT VALENCIANA FUERON METICULOSAMENTE DOCUMENTADOS Y ARCHIVADOS POR LOS MILITARES ITALIANOS.

LOS PREPARATIVOS

1 Inteligencia realiza informes valorando la importancia bélica de cada localidad, en este caso Alcoi, por acoger fábricas de municiones. El documento resalta que no parece contar con defensas antiaéreas.

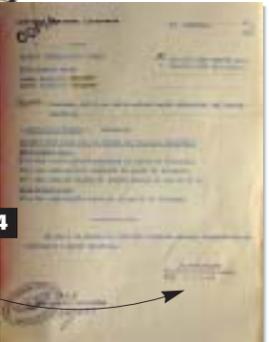


2 Listas de posibles objetivos. Se mecanografiaban las localidades que podían ser susceptibles de un ataque. En esta hoja se realizan varias inclusiones manuales, como «Alberique».

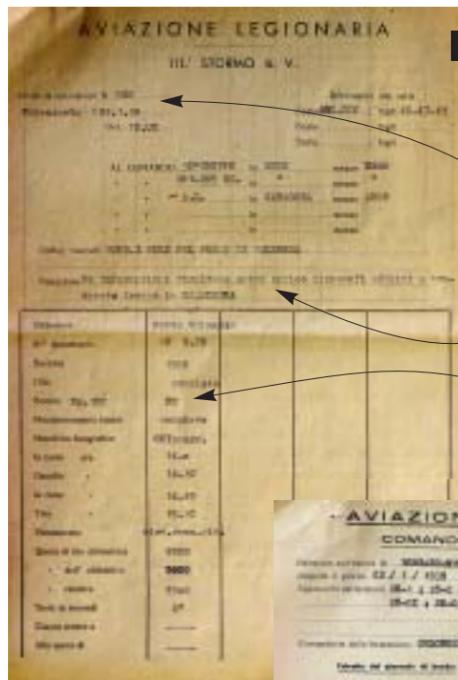


3 Se localizan los objetivos, en este caso industrias de Alcoi, con mapas y fotos aéreas.

4 La orden del Comandante. El General de la Brigada Aérea, da la orden de bombardear el Puerto de Valencia el 12/2/39.



LA MISIÓN



5 En la base de Valenzuela (Zaragoza) se realiza una parte de vuelo que establece los objetivos y la duración de la operación.

En esta misión, datada el 22 de enero de 1939 se da orden de bombardear el puerto de Valencia.

La «situazione» señala que hay informaciones de que en los muelles hay barcos a vapor dedicados al transporte de tropas a Cataluña.

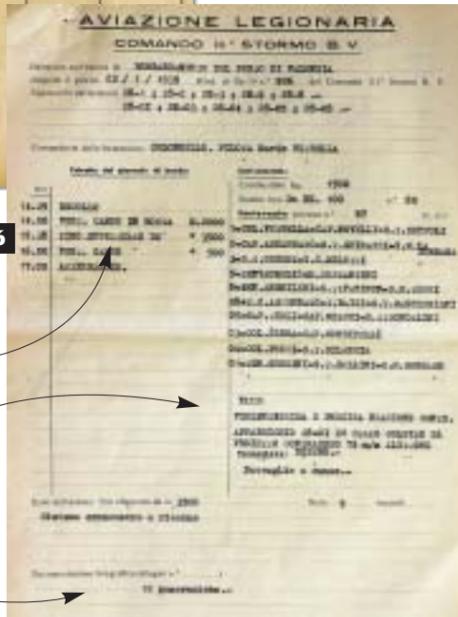
Las indicaciones técnicas de la misión incluyen 10 aviones «S-79» y el lanzamiento de 80 bombas de 100 kg.

6 Completada la misión se da cuenta de la actividad realizada.

Se indica el horario de despegue de Valenzuela (14:25). Las bombas cayeron sobre Valencia a las 15.38 horas.

Aparece señalada una «violenta y precisa reacción antiaérea» y que uno de los aviones italianos ha sido dañado.

Se recogen 12 fotos incluidas que servirán de documentación fotográfica de la misión.

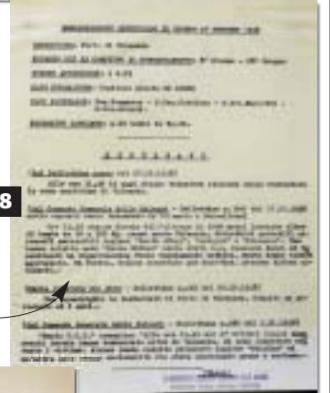


LA COMPROBACIÓN DE LOS RESULTADOS

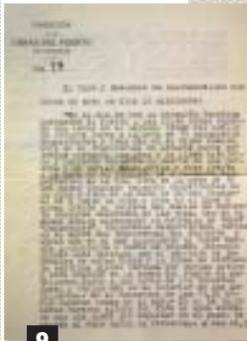


7 Las fotos aéreas realizadas durante la misión son reveladas y sirven para hacer una primera comprobación de que se han alcanzado los objetivos.

8 Informe sobre la efectividad de la misión realizado a partir de información obtenida de varias fuentes, incluidas las del enemigo.



9 Se interceptan las comunicaciones republicanas que informan de los daños ocasionados.



Espías en zona republicana. Agentes en tierra enemiga consiguen documentos que dan cuenta del cumplimiento de la misión.



Informe del Ingeniero Director del Puerto de Valencia al Director General de Puertos de la República enumerando los daños.

Fuente: «Ufficio Storico dell'Aeronautica Militare»

Gráfico: Herminio Javier Fernández /Levante-EMV

España fue un laboratorio para los técnicos militares, que pusieron en práctica las enseñanzas de la guerra», escribe el historiador Eladi Mainar en el tomo que dedicó a los bombardeos la enciclopedia «La Guerra Civil en la Comunitat Valenciana» editada por Levante-EMV, que con sus 2.700 páginas es la mayor obra que se ha publicado jamás sobre la contienda en territorio valenciano. Mainar ya señaló a este periódico en 2007, con motivo de la publicación de la enciclopedia, que el «principal objetivo» de todos los bombardeos que sufrieron las ciudades valencianas «fue la población civil». «La Guerra Civil fue un campo de entrenamiento para la aviación italiana y alemana, un lugar para probar nuevas armas y donde se emplearon por primera vez de forma sistemática los bombardeos masivos sobre la población que habrían de provocar tantas víctimas durante la II Guerra Mundial», explicó.

En este sentido, Valencia sería la gran ciudad elegida por el Duce para el estreno del mejor filo de su guadaña, el bombardero «S79 Sparviero (Gavilán)». El investigador José Luis Infiesta, en su obra «Bombardeos del litoral mediterráneo durante la Guerra Civil», relata que los tres primeros «S79» aterrizaron en Son Sant Joan el 14 de febrero de 1937 y el 7 de marzo ya estaban arrojando sobre el «Cap i Casal» 2.960 kg de bombas convencionales e incendiarias. Esta avanzadilla de «S79» tendría el triste privilegio de iniciar el 26 de abril de 1937 el celebre bombardeo de Gernika, el primer ataque masivo de la historia con el objetivo de destruir una ciudad.

Mainar recalca en su obra que la mezcla de bombas «afectaba sobre todo a las poblaciones civiles» al causar graves estragos en las ciudades. José Ramón Carbonell, investigador de los bombardeos de Sagunt, cuenta que la carga «más habitual de los «S79» eran ocho bombas de fragmentación de 100 kg, de hierro y trilita, más otras cua-



Emblema de la Aviación Legionaria italiana con base en las Baleares, bordado en los uniformes.

España fue un banco de pruebas de las tácticas que iban a devastar Europa durante la II Guerra Mundial. La «Aviazione Legionaria», la guadaña del Duce, probó por primera vez en la C. Valenciana la eficacia de los bombardeos de terror sobre la población civil en los que la mezcla de bombas convencionales e incendiarias iba a resultar letal. Por **Rafel Montaner Coll**

La guadaña del Duce

Valencia fue la primera ciudad que bombardearon los primeros «S79» enviados por Mussolini a España, luego abrirían el ataque a Gernika

«La carga estándar de los «Sparviero» era de ocho bombas de fragmentación de 100 kg de hierro y trilita, más otras cuatro incendiarias de 20kg»

tro incendiarias de 20 kg». Añade que los incendios provocados por esta combinación «eran muy difíciles de apagar». Las bombas, continúa, estaban «hechas de hierro ya que una de sus principales misiones era que al hacer explosión generarían con sus restos metralla para herir o matar al mayor número de personas o, en su defecto, causar el mayor daño posible».

Estos zarpazos de la aviación italiana sobre las ciudades también iban a tener su le-

tal debut en Valencia. Infiesta establece que el ataque de tres «S81» sobre el centro de la ciudad el 15 de mayo de 1937, que dejó 43 muertos, fue «uno de los primeros ataques de terror» sobre las urbes de la retaguardia republicana

Sería un ensayo a pequeña escala de los repetidos bombardeos sobre Barcelona durante los días 16, 17 y 18 de marzo de 1938, que en apenas 48 horas segaron más de un millar de vidas. Este martilleo sistemático sobre la población civil en sucesivas y repetidas oleadas cada tres horas, que hacían inútiles las alarmas antiaéreas, también se dio en la Comunitat Valenciana aunque con un menor impacto.

Bombardeo sistemático de la población Alacant sufriría 11 bombardeos entre el 6 y el 7 de junio de 1938, «con una media de 11 horas de separación entre cada uno de ellos», narra el historiador José Miguel Santacreu en el tomo XIV de la enciclopedia «La Guerra Civil en la C. Valenciana». La capital de la Plana, según el libro «Castelló sota les bombes» del Grup de Recerca de la Memòria Històrica, también sería machacada por la aviación italiana y la Legión Cóndor en abril y mayo de 1938 con el objetivo de atemorizar a la población. Juan Luis Porcar, uno de los investigadores del Grup de Recerca, destaca que «más de 100 de los 150 muertos que dejaron las bombas en Castelló son de estos dos meses».

Otra táctica que descubrieron los italianos, según describe Mainar, es que los aviones «procedentes del mar eran más difíciles de detectar» en aquella época en la que aún no se había inventado el radar. Esta estrategia no sólo la empleaban los bombarderos con base en Mallorca, que les venía de camino, sino también los que despegaban desde el aeródromo de Valenzuela (Zaragoza). Los partes de vuelo de la «Aviazione Legionaria» de la Península establecen la siguiente ruta para bombardear el «Cap i Casal»: Valenzuela-Orpesa-Mar Mediterráneo-Valencia.